



"TROFEO CIOCIARIA"

Memorial Vincenza Basile

13 - 14 LUGLIO 2013

Press Book 2013





Indice

Sommario pag. 2

I Saluti pag. 3

Orari sala stampa pag. 4

I luoghi pag. 5

Le novità pag. 6

La cartina pag. 7

Il programma pag. 8

Tempi e Distanze pag. 9

L'albo d'oro pag. 10

Chi ha vinto di più pag. 11

Simbologia pag. 12

Caratteristiche vetture pag. 13



Cari Colleghi,

benvenuti alla 28° edizione del Rally di Ceccano, la gara più prestigiosa della provincia di Frosinone per aver avuto l'onore di ospitare la Finale Unica di Coppa Italia nel 2011 e precedentemente il Campionato Italiano 2 Litri e poi Due Ruote Motrici negli anni '90. Risultati ottenuti grazie a quel gruppo di appassionati che aveva visto giusto nello stilare e portare avanti con ostinazione il progetto di vedere il rally di Ceccano sempre più in alto e leader nel Lazio. Anche l'edizione 2013 offrirà la possibilità di assistere ad una delle gare più qualificate ed importanti della già lunga storia del Rally di Ceccano anche grazie all'inserimento del trofeo EVO

In queste pagine troverete le principali informazioni relative a questa edizione, la Sala Stampa sarà ospitata all'interno del Fornaci Village nel 'cuore' del Parco Assistenza, dove avremo il piacere di fornirvi la nostra più ampia collaborazione per la redazione dei vostri servizi giornalistici.

Vincenzo Viola
Capo Ufficio Stampa
Mobile 389 9922652
arvi.media@libero.it



"TROFEO CIOCIARIA"

Memorial Vincenza Basile

13 - 14 LUGLIO 2013

Orari Sala Stampa

La Sala Stampa ed il Centro Accrediti della 28^ edizione del Rally di Ceccano avrà la sua base operativa presso il 'Fornaci Village' a Frosinone, nel cuore del Riordino e Parco Assistenza.

Il personale sarà a disposizione dei colleghi giornalisti, fotografi ed operatori del settore con i seguenti orari:

Sabato 13 luglio 2013 : dalle ore 9.00 alle ore 13.00 dalle ore 17.00 alle ore 20.00

Domenica 14 luglio 2013 : dalle ore 9.00 alle ore 10.00 e dalle ore 11.00 alle ore 13.00.

L'accesso alla sala stampa è RISERVATO esclusivamente a giornalisti - fotografi accreditati da testate giornalistiche - team manager ed ai membri della Direzione Gara.



I Luoghi

Frosinone 48.000 abitanti circa , [capoluogo](#) di provincia ed identificato anche come capoluogo della [Ciociaria](#) .Centro industriale e commerciale ed importante nodo di comunicazione del [Lazio meridionale](#). Città [volsci](#) con il nome di Frusna e poi [romana](#) come Frùsino, nel corso della sua storia a causa della sua collocazione è stata soggetta a molteplici devastazioni e saccheggi e in conseguenza di ciò conserva poche seppur importanti tracce del proprio passato, come le rovine dell'[anfiteatro](#), i reperti conservati nel [museo archeologico cittadino](#) e il monumento funerario del [II secolo](#) in località Sant'Angelo.

Ceccano città di circa 23.000 abitanti , di origine [volsci](#), già esistente nel [330 a.c.](#), situata lungo le rive del fiume [Sacco](#) denominato dai [Romani](#), Trerus o Tolerus. Il collegamento tra l'odierna Ceccano e l'antica Fabrateria si fonda su antiche iscrizioni rinvenute tra il [1700](#) e la fine del [1800](#) nel territorio comunale. Patria di [San Silverio I Papa](#) che nacque nella contrada di Campo Troiano, odierna [Cantinella](#), la città fu per ordine dello stesso Pontefice cinta di mura difensive, in minima parte ancora visibili. Il Comune è stato insignito della [Medaglia d'argento al merito civile](#) per atti di abnegazione durante il [secondo conflitto mondiale](#).

Castro dei Volsci comune di circa 5.000 abitanti. Il territorio di Castro fu abitato sin dal l'antichità, come dimostra l'insediamento di Montenero risalente ad epoche remote e che appare circondato da un'ampia cerchia muraria composta da blocchi di pietra molto grandi e sovrapposti con la ben nota tecnica diffusa anticamente nella zona ciociara, ovvero collocati di taglio senza l'uso di malta. In epoca romana furono edificate lungo l'antica strada alcune ville rustiche: in particolare a Casale è stato portato alla luce un vasto complesso edilizio. Una delle ville fa parte di un grande impianto termale, nelle vicinanze di una sorgente di acqua sulfurea. È stata scoperta anche la necropoli di una popolazione germanica, fatto questo singolare che può fornire informazioni su un periodo quasi del tutto sconosciuto della storia laziale.

Patrica è un paesino della [Valle del Sacco](#), situato a pochi chilometri da [Frosinone](#). Sorge a ridosso dei [Monti Lepini](#), a 450 m s.l.m. su un colle che sorge vicino a [monte Cacume](#), posto in posizione dominante sulla Valle del Sacco. Il territorio comunale si presenta pianeggiante nella sua parte settentrionale ed orientale, elevandosi in quella occidentale e meridionale, in corrispondenza delle propaggini dei monti Lepini. Oltre al monte Cacume, i maggiori rilievi sono quelli della *Punta di Mastro Marco*, 909 m s.l.m., del *Colle lo Zompo*, 768 m s.l.m., del *Colle Calciano*, 793 m s.l.m. e della *Punta di Ciulluzzo*, 808 m s.l.m. Nel territorio comunale, dove scorre il [Sacco](#) che ha la sua seconda cascata in località Tomacella, nasce il fiume [Monteacuto](#).



Le novità

L'edizione numero 28 del Rally Città di Ceccano è ricca di novità che l'organizzazione ha ricercato per presentare ai concorrenti e al numeroso ed affezionatissimo pubblico una gara per molti versi 'stravolta' rispetto alla tradizione. Per dare maggior nuovo e maggior valore tecnico all'edizione 2013 la Scuderia Random Team ha lavorato sodo scovando percorsi inediti e adatti ad una gara leader. La gara è valida quale quarta prova del TROFEO EVO RALLY, serie nazionale riservata alla Grande Punto Abarth Super 2000.

Si gareggia di notte con tre P.S. da ripetere tre volte con tracciati nuovi o modificati e rivisti rispetto alle precedenti edizioni.

La partenza sarà come sempre dal piazzale della FFSS. dove gli equipaggi faranno ritorno domenica a partire dalle ore 10.00 per le cerimonia conclusiva del grande ed atteso evento sportivo.

Il quartier generale della gara anche quest'anno sarà allestito presso il Centro "Le Fornaci Cinema Village" dove sarà allestito anche il grande Parco Assistenza ed il Riordino.

Anche la Sala Stampa sarà collocata anche essa all'interno del Parco Assistenza al fine di poter avere un contatto diretto con i protagonisti, con un punto informativo esterno collegato con la sezione cronometristi dove poter controllare "live" tempi e modalità della corsa.

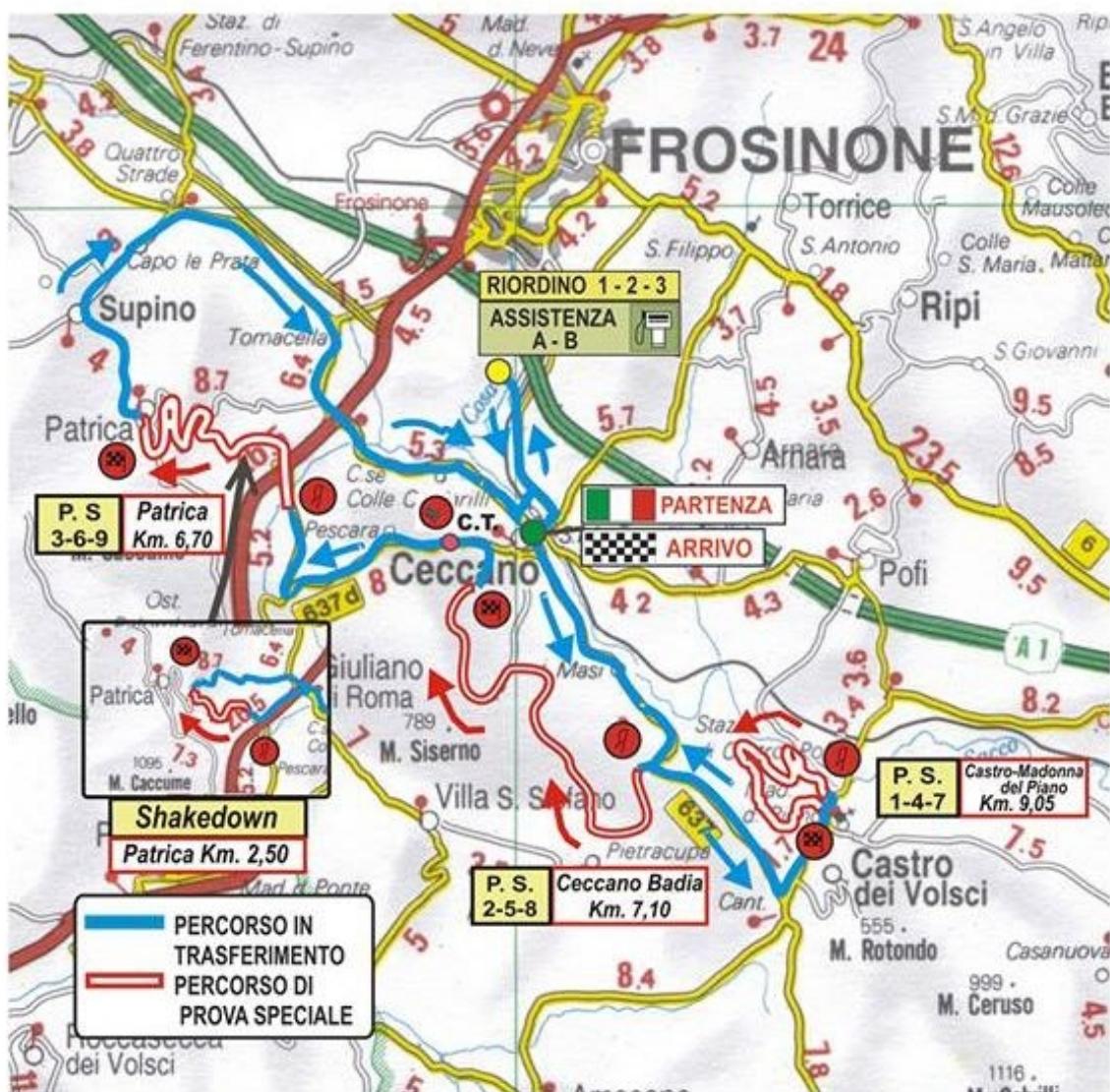
Per favorire anche la partecipazione "familiare" alla cerimonia di partenza in questa edizione è stato organizzato il Rally Evento Spettacolo dalle ore 21.00 di sabato 13 luglio con i TURBOLENTI BAND e la partecipazione di MARCO TANA artista che ha partecipato alla fortunata trasmissione televisiva Zelig.

28° RALLY CITTÀ DI CECCANO

"TROFEO CIOCIARIA"

Memorial Vincenza Basile

13 - 14 LUGLIO 2013



Il Programma



PROGRAMMA

ORGANIZZATORE		RANDOM TEAM Piazza Bernardi, 32 – Ceccano (FR) e-mail info@rallyceccano.it sito internet www.rallyceccano.it		Telefono e fax 0775/625123
Apertura Iscrizioni		Segreteria Rally Via Morolense - Ceccano (FR) Tel. e Fax 0775/625123	12 giugno 2013	ore 08,00
Chiusura Iscrizioni	cassa ordinaria	Segreteria Rally Via Morolense - Ceccano (FR) Tel. e Fax 0775/625123	8 luglio 2013	ore 20,00
	cassa maggiorata 20%	PER CONCORRENTI PERSONE GIURIDICHE	8 luglio 2013	ore 20,00
Distribuzione Road Book		Segreteria Rally Via Morolense - Ceccano (FR) Tel. e Fax 0775/625123	10 luglio 2013	ore 08,30-12,00 ore 15,00-18,00
Riconoscimenti autorizzate				
Vettura di serie massimo 4 passeggi	P. S. 1 Castro dei Vesci-Madonna del Pario P. S. 2 Ceccano-La Badia P. S. 3 Parma		11 luglio 2013	ore 18,00-24,00
Riconoscimenti Vettura di gara (SHAKEDOWN)	P.S.3 - Via Illori - Patrica (FR) Km. 2,5		13 luglio 2013	ore 09,00 - 12,00
1^ Riunione Collegio del Giudice Unico	"Formaci Cinema Village" Via Gaeta snc - Frosinone		12 luglio 2013	ore 17,00
Verifiche Sportive Ante-Gara	"Formaci Cinema Village" Via Gaeta snc - Frosinone		12 luglio 2013	ore 17,30 - 19,00
Verifiche Tecniche Ante-Gara	"Formaci Cinema Village" Via Gaeta snc - Frosinone		13 luglio 2013	ore 08,00 - 12,00
*(Turni di verifica e orari di convocazione sportiva e tecnica saranno comunicati al concorrente al ritiro del road book)				
Pubblicazione vetture e conc./cond. ammessi	"Formaci Cinema Village" Via Gaeta snc - Frosinone		13 luglio 2013	ore 13,30
Apertura Parco Farbenza	Piazzale delle FFSS, Ceccano-FR		13 luglio 2013	ore 22,30
Parcenza 1^ vettura	Piazzale delle FFSS Ceccano-FR		14 luglio 2013	ore 00,01
Ingresso mezzi in "PARCO ASSISTENZA"	"Le Formaci Village" Via Gaeta snc - Frosinone		13 luglio 2013	ore 16,00
Arrivo 1^ vettura e premiazione sul palco	Piazzale delle FFSS Ceccano-FR		14 luglio 2013	ore 10,00
Verifiche Post-Gara	Autolibreria Santucci Mario Via Celli Lec Bassi-Ceccano-FR Tel. 0775/641221 - 0775/621059		14 luglio 2013	ore 09,45
Pubblicazioni classifiche	Direzione Gara "Formaci Cinema Village" Via Gaeta snc - Frosinone		14 luglio 2013	ore 15,00
Direzione Gara e Segreteria Sala Stampa	"Formaci Cinema Village" Via Gaeta snc - Frosinone	12 - 13 - 14 luglio 2013	ore 17,00 termine della manifestazione	
Caratteristiche della Gara:		INFO UTILI:		
Tipo del Fordo: Asfalto Prove Speciali: n. 3 (ripetute 3 volte) Chilometraggio totale: Km 219, 9 Chilometraggio P.S.: Km. 68,55		Segreteria Rally Via Morolense Tel/Fax 0775/625123 Direzione gara/Segreteria di gara/Sala Stampa: "Formaci Cinema Village" Via Gaeta snc - Frosinone		



28° Rally Città di Ceccano
Challenge di Zona - Coefficiente 1,5
 Ceccano (FR), 13 - 14 luglio 2013



Tabella dei Tempi e delle Distanze

Settori	CO / PS	LOCALITA'	Distanza			Tempo Imposto	Media settore	Orario Teor. 1° conc.
			P.S.	Trasf.	Settore			
1	0	Ceccano - Stazione FF.SS. - Partenza						0:01
	1	Madonna del Piano		13,03	13,03	19'	41,15	0:20
2	PS 1	CASTRO - MADONNA DEL PIANO 1	9,05			4'		0:24
	2	Colle Rosso		9,80	18,85	30'	37,70	0:54
3	PS 2	CECCANO - BADIA 1	7,10			4'		0:58
	3	MDM		8,00	15,10	23'	39,39	1:21
4	PS 3	PATRICA 1	6,70			4'		1:25
	3a	Frosinone - Le Fornaci - Riordino IN		23,61	30,31	47'	38,69	2:12
	<i>Riordino 1</i>							40'
5	3b	Riordino OUT / Assistenza IN						2:52
	Assistenza A - Le Fornaci Village							22,85 54,44 77,29 30'
6	3c	Frosinone - Le Fornaci - Assistenza OUT						3:22
	RZ 1	Refuelling Distanza prossimo Refuelling	22,85	59,58	82,43			
7	4	Madonna del Piano		18,17	18,17	31'	35,17	3:53
8	PS 4	CASTRO - MADONNA DEL PIANO 2	9,05			4'		3:57
	5	Colle Rosso		9,80	18,85	30'	37,70	4:27
9	PS 5	CECCANO - BADIA 2	7,10			4'		4:31
	6	MDM		8,00	15,10	23'	40,04	4:54
10	PS 6	PATRICA 2	6,70			4'		4:58
	6a	Frosinone - Le Fornaci - Riordino IN		23,61	30,31	47'	38,69	5:45
	<i>Riordino 2</i>							40'
11	6b	Riordino OUT / Assistenza IN						6:25
	Assistenza B - Le Fornaci Village							22,85 59,58 82,43 30'
12	6c	Frosinone - Le Fornaci - Assistenza OUT						6:55
	RZ 2	Refuelling Distanza Arrivo	22,85	66,62	89,47			
13	7	Madonna del Piano		18,17	18,17	31'	35,17	7:26
14	PS 7	CASTRO - MADONNA DEL PIANO 3	9,05			4'		7:30
	8	Colle Rosso		9,80	18,85	30'	37,70	8:00
15	PS 8	CECCANO - BADIA 3	7,10			4'		8:04
	9	MDM		8,00	15,10	23'	40,04	8:27
16	PS 9	PATRICA 3	6,70			4'		8:31
	9a	Frosinone - Le Fornaci - Riordino IN		23,61	30,31	47'	38,69	9:18
17	<i>Riordino 3 - Le Fornaci</i>							30'
18	9b	Frosinone - Le Fornaci - Riordino OUT						9:48
	9c	Ceccano - Stazione FF.SS. - Arrivo		7,04	7,04	12'	35,20	10:00
								22,85 66,62 89,47

Alba 6:25 Tramonto 17:16

	Distanza			n° sezioni	n° settori	n° P.S.	n° C.O.	Riordini	Assistenze
	P.S.	Trasferimento	Settore						
Total	68,55	180,64	249,19	4	18	9	19	3	2
	27,51%	72,49%							


PNEUMATICI
ACCESSORI AUTO RACING E TUNING

03023 CECCANO (FR) V.le della Libertà, 20 Tel. 0775 62 53 62 Fax 0775 600 421
www.laciocciargomme.com e-mail: info@laciocciargomme.com



L'albo d'oro piloti I vincitori delle 27 edizioni

Anno	Equipaggio	Vettura	Gr./Cl.
1986	Evangelista	Ventre	Opel Ascona 400
1997	Di Lillo	Sepulveres	Renault 5 Gtt
1988	Mastantuono	Stiscia	Opel Manta 2.0
1989	Mastantuono	Stiscia	Ford Sierra Cosworth
1990	Fassitelli	Sala	Lancia Delta 16V
1991	Della Torre	Dutto	Lancia Delta 16V
1992	Fassitelli	Sala	Lancia Delta 16V
1993	Cascone	Leone	Lancia Delta Int. 16V
1994	Borsa	Berra	Lancia Delta HF Int.
1995	Errani	Casadio	Lancia Delta HF Int.
1996	Errani	Casadio	Ford Escort Cosworth
1997	Deila	Vischioni	Peugeot 306 S1
1998	Travaglia	Zanella	Peugeot 306 Rally
1999	Travaglia	Zanella	Peugeot 306 Rally
2000	Deila	Agnese	Peugeot 306 Kit
2001	Di Folco	Grossi	Peugeot 306 Kit
2002	Di Cosimo	Crescenzi	Renault Clio Will.
2003	Di Cosimo	Crescenzi	Renault Clio Will.
2004	Sulpizio	Pittiglio	Renault Clio Will.
2005	Di Cosimo	Crescenzi	Mitsubishi Lancer
2006	Bucciarelli	Silvaggi	Renault Clio S1600
2007	Di Cosimo	Crescenzi	Renault Clio S1600
2008	Di Cosimo	Crescenzi	Fiat Abarth Grande Punto
2009	Sulpizio	Pittiglio	Fiat Abarth Grande Punto
2010	D'Avelli	Marini	Fiat Abarth Grande Punto
2011	Cantamessa L.	Bollito L.	Peugeot S2000
2012	D'Avelli G.	Marini E.	Fiat Abarth Grande Punto

L'Albo d'Oro Costruttori

Lancia, Renault	6
Peugeot	6
Fiat Abarth	4
Ford Opel	2
Mitsubishi	1



Chi ha vinto di più

Di Cosimo Tonino	5
Sulpizio Mario Deila Piergiorgio Travaglia Renato Errani Riccardo Fassitelli Ludovico Mastantuono Antonio D'Avelli Gianni	2
Bucciarelli Francesco Di Folco Giovanni Borsa Cascone Della Torre Di Lillo Evangelista Silverio Cantamessa Luca	1



28° RALLY CITTÀ DI CECANO

"TROFEO CIOCIARIA"

Memorial Vincenza Basile

13 - 14 LUGLIO 2013

SIMBOLOGIA					
	EDICOLA NEWSPAPER KIOSK		PARCO GIOCHI AMUSEMENT PARK		HOTEL HOTEL
	FERRAMENTA HARDWARE		VIGILI DEL FUOCO FIREMEN		SCUOLA SCHOOL
	STAZIONE FERROVIARIA TRAIN STATION		POSTE POST OFFICE		PORTO PORT
	SERRA GREENHOUSE		BANCA BANC		STRETTOIA NARROW PASSAGE
	CONTROLLO A TIMBRO PASSAGE CONTROL	 40° 55' 44" N 18° 17' 52" E	COORDINATE G.P.S. G.P.S. COORDINATES	 20 VII	PIETRA MILIARE MILE STONE
	CONTROLLO ORARIO TIME CONTROL		START P.S. S.S. START		FINE P.S. S.S. END
	EMERGENZA P.S. S.S. EMERGENCY		CHICANE CHICANE		CONTROLLO STOP S.S. STOP
	ELICOTTERO HELICOPTER		AMBULANZA AMBULANCE		RIFORNIMENTO REFUELING
	DISTANZA REGRESSIVA P.S. DISTANCE TO END OF S.S.		PROVA SPECIALE SPECIAL STAGE		STERRATO GRAVEL
	INCROCIO CONCORRENTI COMPETITORS' CROSSING		ATTENZIONE ATTENTION		MOLTA ATTENZIONE VERY ATTENTION
	SALITA-DISCESA UP HILL - DOWN HILL		STRADA LATERALE IN TERRA SIDESTREET IN GRAVEL		SLARGO-SPIAZZO OPEN SPACE
	SIMBOLO SUCCESSIVO DISTANZA INFERIORE A 200 MT DISTANCE NEXT SIMBOL LESS THAN 200 MT.				PUNTI DI RIFERIMENTO POINT OF REFERENCE
					IN DIREZIONE DI... IN THE DIRECTION OF...
O ----- T XXXXX O=VODAFONE T=TELECOM	COPERTURA TELEFONICA TELEPHONE COVERAGE				SOVRAPPOSIZIONE CONCORRENTI COMPETITORS ADDED
					AUTOVELOX RADAR POSTS



Caratteristiche Vetture

Le schede tecniche delle vetture protagoniste della stagione (*dati forniti dai costruttori*)

Abarth Grande Punto Super 2000

Motore 4 cilindri in linea, anteriore trasversale 2000cc. **Potenza** 270 cv a 8250 giri **coppia Max** 22.5 kgm a 6500 rpm; **Trasmissione** Cambio Sadev monofomitura per regolamento a 6 rapporti a comando sequenziale con innesti frontali e cut off In cambiata, scatola ed interni unici; Differenziali anteriore, centrale e posteriori meccanici con rampe e frizioni per modifiche percentuali di bloccaggio; Differenziale posteriore monoporta con frizione multidisco per limitazione di coppia Semiassi specifici con sistema sostituzione rapido, giunti tripodi lato vettura e omocinetici a basso attrito lato ruota; Albero di trasmissione specifico in acciaio a due rami con supporto intermedio al telaio; **Sospensioni Anteriori** con schema Mc Pherson **Posteriori** con schema Mc Pherson; Traversa anteriore specifica; Traversa posteriore specifica; Ammortizzatori regolabili; **Freni** Pinza anteriore a 4 pistoncini monolitica; Disco freno anteriore 355 mm per asfalto, 0 300 mm per terra; Pinza posteriore a 4 pistoncini; Disco freno posteriore 300 mm. **Carrozzeria** Allargamento dei parafanghi anteriore e posteriore sino ad una larghezza massima di 1800 mm; Montaggio alettone posteriore, con dimensioni vincolate da regolamento tecnico, per incremento stabilità vettura con aumento carico aerodinamico; **Ruote** asfalto: 8"x18"; terra: 6.5"x15 "; Pneumatici asfalto: 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15"; **Dimensioni Lunghezza** 4030 mm. **Larghezza** 1867 mm. **Altezza** 1490 mm. **Carreggiata anteriore** 1491 mm. **Carreggiata posteriore** 1484mm.

Peugeot 207 Super 2000

Motore anteriore 4 cilindri in linea, 16 valvole montato in posizione trasversale **Cilindrata** 1998 cc. **Coppia Max** 250Nm **Potenza** 280 CV a 8500 g/min. **Alimentazione** Magneti Marelli **Collettore di Aspirazione** monofarfalla **Trazione** integrale permanente **Frizione** doppio disco metallo-ceramica **Cambio** 6 rapporti + RM, innesti frontali, comando sequenziale **Trasmissione** Integrale permanente, differenziale anteriore e posteriore a controllo elettronico, centrale meccanico **Freni Anteriori** a disco autoventilanti, 355 mm. su asfalto e 300 mm. su terra **Freni Posteriori** a disco 300 mm. (terra e asfalto) **Sterzo** a cremagliera servoassistito **Sospensioni** anteriori e posteriori Pseudo Mc Pherson, barra antirollio **Ruote** asfalto: 8"x18"; terra: 6.5"x15 "; Pneumatici asfalto: 20/65-18"; Pneumatici terra: 19/65-15"; **Dimensioni Lunghezza** 4030 mm. **Larghezza** 1800 mm. **Passo** 2560 mm. **Peso** 1100 Kg

Ford Fiesta Super 2000

Motore 4 cilindri in linea anteriore-trasversale 1998 cc. **Alessaggio x corsa** 87 x 83 mm **Distribuzione** due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro, testa tipo Dohc **Alimentazione** iniezione elettronica Pi Pectel **Potenza Max** 280 Cv a 8300 giri **Coppia Max** 26,8 kgm a 6500 giri **Sospensioni Anteriori** tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio in acciaio **Posteriori** tipo McPherson, con ammortizzatori a gas e olio, regolabili in estensione e compressione, molle elicoidali coassiali, barra antirollio come all'anteriore **Cambio** X-Trac a 6 marce a comando sequenziale, differenziali autobloccanti meccanici X-Trac all'anteriore e al posteriore **Trazione** integrale **Dimensioni** Larghezza 1820mm **Passo** 2489 mm **Peso** 1250 Kg (minimo).

Skoda Fabia S2000

Motore 4 cilindri in linea, 16 Valvole, 1998 cc bialbero **Potenza** 265 cv. 8500 Rpm **Differenziali** 2, meccanici **Trasmissione** Integrale permanente **Cambio** 6 marce sequenziale + retromarcia **Frizione** 184 mm **Freni anteriori** 355 mm (asfalto), 300 mm (terra), **posteriori** 300 mm (anteriori-posteriori) **Sospensioni** McPherson **Ammortizzatori** Reiger Rolgor Racing System **Dimensioni** Lunghezza 3992 mm **Larghezza** 1798 mm **Passo** 2486 mm **Peso** 1200 Kg **Ruote** 18" (astallo), 15" (terra).

Renault New Clio Sport Gruppo R

Motore F4R RS anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc **Alesaggio X Corsa** 82,7 93 mm **Distribuzione** bialbero a cinghia, 16 valvole **Potenza Max** 230 Cv (170 kW) a 7.800 giri **Coppia Max** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **Trazione** anteriore **Cambio** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **Frizione** monodisco a comando meccanico **Sospensioni** anteriori McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili Posteriori bracci tirati, ammortizzatori regolabili **Freni** anteriori a disco ventilato, pinze Grembo posteriori a disco pieno, pinze Brembo **Ruote** 7x17" sfallo, 6x15" terra **Pneumatici** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **Dimensioni** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm Serbatoio 55 litri Peso 1080 kg.

Abarth 500 R3T

Motore 4 cilindri in linea turbocompresso 16valvole 1368cc. **Potenza Max** 180 CV (132kW) a 5500 rpm **Coppia Max** 300 Nm a 3000 rpm Turbocompressore Garrett GT1446a geometria fissa, restrittore aspirazione 29mm Manicotti acqua e aria specifici rinforzati **Trasmissione** Cambio a 6 rapporti con innesti frontali e comando sequenziale **Differenziale** autobloccante a lamelle **Frizione** bidisco metalloceramica 184mm. **Sospensioni** Anteriori McPherson, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla coassiale con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine posteriori bracci interconnessi, ammortizzatori regolabili specifici racing, molla con ghiera per regolazione altezza vettura. Camber regolabile mediante piastrine **Sterzo** Guida ad asservimento elettrico con taratura racing **Freni** Pinza anteriore Brembo radiale a quattro pistoncini M4X40 Disco freno anteriore Brembo autoventilato 295 x28mm Pinza posteriore con pistoncino da 36mm Disco freno posteriore pieno 240mm x11 mm Pastiglie

freno Racing, Freno a mano idraulico Ripartitore di frenata e correttore di frenata posteriore **Ruote** asfalto 7"x17" **Pneumatici** asfalto 19/62-17 **Dimensioni** Lunghezza 3657 mm. Larghezza 1627 mm. **Passo** 2300mm. Peso 1080 Kg minimo da regolamento più equipaggio.

Citroen C2 R2 MAX (R2B)

Motore TU5JP4 anteriore 1592,64cc **Alesaggio x Corsa** 78,5 x 82 mm **Potenza Max** 185 cv A 7200 giri/min **Coppia Max** 175 m.N A 5500 giri/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa trascinati da cinghia dentata Punterie meccaniche che con profilo delle camme adattato, pistoni specifici, volano motore alleggerito **Alimentazione** Iniezione multipoint, monofarfalla 52mm **Trasmissione** Trazione anteriore, alberi di trasmissione rinforzati **Frizione** Monodisco ceramico-metallico 184mm Disco frizione non ammortizzato **Cambio** 5 rapporti sequenziali+RM, differenziale autobloccante tipo ZF **Freni Anteriori** dischi ventilati (Asfalto) 302 x 26 mm Pinze a 4 pistoni (Terra) 283 x 26 mm Pinze a 4 pistoni Posteriori dischi 0 247 x 9 mm Pinze a 1 pistone Limitatore di frenata posteriore regolabile Freno a mano a comando idraulico **Sospensioni Anteriori** tipo pseudo McPherson, articolazioni specifiche, porta mozzo specifico, **Posteriori** assale a forma di H, articolazioni specifiche **Dimensioni Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm Passo 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** .633 mm. **Carreggiata** posteriore 1.568 mm. Peso 1.000 kg.

Peugeot 207 Rally R3T

Motore EP6DTS/1.6THP 4 cilindri in linea anteriore-traversale 1598 cc **Alesaggio X Corsa** 77 x 85,8 **Distribuzione** due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Alimentazione** a iniezione, monovalvola farfalla, sovralimentazione con turbina tipo Thp (Turbo High Pressure), flangia da 28 mm all'aspirazione **POTENZA** 180 Cv a 6800 giri **Coppia Massima** 28 kgm a 1600 giri **Rapporto di Compressione** 10.5:1 **Sospensioni Anteriori** tipo scudo McPherson, con ammortizzatori Peugeot a gas, molle elicoidali coassiali, barra antirullo diametro 22 mm. **Posteriori** a traversa deformabile, con ammortizzatori Peugeot a gas, molle elicoidali coassiali **Freni Anteriori** ventilati, con diametro 325 mm (asfalto) e 290 mm (terra) **Posteriori** non ventilati, con diametro 249 mm (asfalto e terra) Pinze a 4 pistonni anteriormente e monopistone posteriormente, freno a mano idraulico **Trasmissione Cambio** 6 marce a innesti frontalini con comando a griglia e sistema kick-off, differenziale autobloccante meccanico tipo ZF a dischi e lamelle, tarato al 60% **Frizione** monodisco a comando idraulico **Trazione** anteriore **Ruote Cerchi** 17" (asfalto) e 1-5" (terra) **Pneumatici** 200/50-17" (asfalto) e 195/65-15" (terra) **Dimensioni Lunghezza** 4030 mm **Larghezza** 1720 mm **Passo** 2540 mm **Peso** 1120 kg.

Renault Twingo R2 (R2B)

Motore anteriore trasversale Renault K4M RS, 4 cilindri 16 valvole 1598cc **Alesaggio x corsa** 79,5 x 80,5 mm **Alimentazione/Elettronica** gestione integrale Magneti Marelli con centralina Sra. Cruscotto digitale a colori. Telemetria in opzione **Coppia max** 180 Nm (18,3 kg/m) a 5500 giri **Potenza max** 160 Cv (118 kW) a 7000 giri/min Trazione anteriore **Sospensioni Anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin, camber regolabile **Posteriori** bracci tirati, ammortizzatori Ohlins regolabili a 2 vie, molle Masselin **Servosterzo** idraulico **Cambio** Sadev sequenziale a 5 rapporti + Rm Comando a joystick vicino al volante **Differenziale** autobloccante meccanico **Freni Anteriori** dischi ventilati diametro 280 mm (asfalto e terra) **Posteriori** dischi pieni diametro 240 mm (asfalto e terra) Freno a mano idraulico, ripartitore di frenata **Ruote** monoblocco alluminio 6,5x16" (asfalto) e 6x15" (terra) **Pneumatici** 195/50 R16 (asfalto) e 195/65 RI5 (terra) **Peso** a vuoto.

Mitsubishi Lancer Evolution - Gruppo N

Motore 4 cilindri in linea anteriore trasversale 2.000 cc con Intercooler e Turbo compressore **Rapporto di Compressione** 9.2:1 **Potenza** oltre 300 CV **Distribuzione** due alberi a camme in testa e fasatura variabile **Alimentazione** iniezione diretta con pompa carburante a comando elettronico **Frizione** monodisco a secco con comando idraulico **Cambio** cinque marce +RM **Trazione** integrale **Sospensioni Anteriori** schema Mc Pherson upside-down **Posteriori** sistema Multi link **Freni Anteriori e posteriori** idraulici a doppio circuito diagonale servoassistito. Dischi Auto ventilanti. Pastiglie Ferodo DS3000 **Sterzo** pignone e cremagliera con servosterzo elettronico **Dimensioni Lunghezza** 4.505 mm **Larghezza** 1.810 mm **Carreggiata** 1.570 mm anteriore, 1.570 posteriore **Passo** 2.650 mm **Peso** 1370 kg **Pneumatici Asfalto** 225/65/17 **Terra** 205/65/15.

Mitsubishi Lancer Evo IX - Gruppo N

Motore 4 cilindri in linea 1997,4 cc montato in posizione anteriore trasversale a fasatura variabile **Potenza** giri **Alesaggio x corsa** 85x88 mm **Rapp. compressione** 8.8 a 1 **Distribuzione** 2 alberi a camme in testa da una cinghia + variatore di fase idraulico, testa con 4 valvole per cilindro **Alimentazione** alimentazione monofarfalla, elettronica HKS-GEMS **Coppia max.** 584 Nm a 3750 giri **Sospensioni** anteriori a ruote indipendenti, ammortizzatori ExtremeTech a gas e olio con serbatoio separato nel vano motore, molle coassiali: **Posteriori** indipendenti multi link con doppio braccio, con ammortizzatori e molle come anteriore **Sterzo** a pignone e cremagliera servoassistito **Freni** pinze anteriori a 4 pistoncini (asfalto) e a 2 pistoncini (terra). Pinze posteriori a 2 pistoncini (asfalto) e a 1 pistone (terra) **Dischi anteriori** 320 mm (asfalto) e 276 mm (terra) **Dischi posteriori** 300 mm (asfalto) e 284 mm (terra) a mano idraulico **Cambio** a cinque marce con innesti frontali più retromarcia: **Differenziale** anteriore e posteriore autobloccante a dischetti Ralliart **Trazione** integrale permanente **Dimensioni Lunghezza** 4490 mm **Larghezza** 1770 mm **Passo** 262 - 5 mm **Cerchi** 8x18" (asfalto) e 7x15" (terra) **Gomme** 225/650-18" (Asfalto), 205/65-15" (Terra) **Peso** 1310 Kg.

Subaru Impreza STi N12 - Gruppo N

Motore Boxer 4 cilindri in linea anteriore longitudinale, EJ20 DOHC 1994 cc. 16 valvole a fasatura variabile sovralimentato con turbocompressore. **Alesaggio x corsa** 92 x 75 mm. **Potenza** 270 cv a 4500 giri/min **COPPIA** 560 Nm a 3250 giri/min **Frizione** monodisco 240 mm. **Cambio** 5 rapporti + RM ravvicinato di tipo JDM **Trasmissione** Permanente sulle 4 ruote con differenziali autobloccanti (il centrale elettromeccanico) **Sospensioni Anteriori** McPherson con ammortizzatori Prodrive-Ohlins da 54 mm regolabili a 3 vie con stop idraulico **Posteriori** McPherson con ammortizzatori Prodrive-Ohlins da 50 mm regolabili a 3 vie con stop idraulico **Scatola Guida** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito, volante regolabile in altezza **Freni** anteriori e posteriori a disco autoventilati (asfalto) 326 anteriori e 316 posteriori; (terra) 294 anteriori e 290 posteriori. **Ruote** asfalto 18"x8" terra 7"x15" **Dimensioni Lunghezza** 4415 mm **Larghezza** 1740 mm **Altezza** 1425 **Peso** 1271 Kg.

Subaru Impreza STi N14 - Gruppo N

Motore EJ25 DOHC boxer anteriore longitudinale, 16V turbocompresso 2457cc **Alesaggio x Corsa** 99,5 x 79,0 **Potenza max** 308 cv 6400 rpm **Coppia max NM (KGM)** 422Nm 4400rpm **Rapporto Compressione** 8,2:1 **Iniezione** Multipoint **Trasmissione** integrale permanente **CAMBIO** Meccanico 6 marce sincronizzate+retromarcia **Sterzo** Asta e cremagliera, collassabile, servoassistito **Freni anteriori e posteriori** a dischi autoventilati **Sospensioni anteriori** Ruote indipendenti, schema Mac Pherson, barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici; **posteriori** Ruote indipendenti, schema a doppio braccio oscillante trasversale con barra stabilizzatrice, molle elicoidali, ammortizzatori idraulici **Dimensioni Lunghezza** 4415 mm **Larghezza** 1795 mm **Altezza** 1475 mm **Peso** 1470 Kg.

Renault Clio RS Gruppo N

Motore Tipo F4R, 4 cilindri in linea montato in posizione anteriore trasversale 1998 cc. **Alesaggio x Corsa** 82,7 x 93 mm. **Rapp. compressione** 11:1 **Potenza Max** 185 cv a 7200 giri **Coppia Max** 22 kgm a 4800 giri **Distribuzione** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **Alimentazione** Iniezione elettronica sequenziale multipoint

integrida con la centralina **Trasmissione** Cambio Renault sincronizzato a 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **Freni** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompare, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **Sospensioni** Anteriori a ruote indipendenti a schema Mc Pherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **Cerchi** 7x15" in **Sterzo** a pignone e cremagliera, con idroguida **Dimensioni Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.

Peugeot 206 RC Gruppo N

Motore 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1997 cc **Alesaggio x corsa** 84x88 mm. **Potenza** 186 CV a 7200 g/min **Alimentazione** Iniezione elettronica multipoint **Trasmissione** Trazione anteriore. Differenziale normale, cambio a 5 marce + Rm **Freni Anteriori** a disco autoventilanti 280 mm **Posteriori** a disco 260 mm **Sterzo** a cremagliera servoassistito **Sospensioni** Anteriori a ruote indipendenti Me Pherson, barra antirullo **Posteriori** a bracci tirati con barre di torsione **Ruote** asfalto: 7 x 1 7",6 x 15" **Dimensioni Lunghezza** 3840 mm **Larghezza** 1670 mm **Passo** 2440 mm **Peso** 1050 Kg

Suzuki Swift Gruppo N

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc bialbero , 16 valvole **Potenza Max** 186cv a 6800 giri **COPPIA MAX** 150 Nm 4900 RPM **Alimentazione** Iniezione elettronica multipoint **Trasmissione** Trazione anteriore, **Cambio** manuale meccanico a 5 marce con rapporti ravvicinati, coppia conica corta, autobloccante meccanico, frizione racing **Sospensioni Anteriori** a ruote indipendenti, schema McPherson. **Posteriori** a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante Ammortizzatori regolabili **Freni** a disco, anteriori autoventilanti **Ruote** 15".

Peugeot 106 Rally 1.6 Gruppo N

Motore Anteriore trasversale, 4 cilindri in linea 1587 cc **Potenza** 150 CV a 7200 giri **Coppia max** 16.5 kgm a 4200 giri **Trasmissione** Trazione anteriore **Differenziale** autobloccante **Cambio** ravvicinato a 5 marce + RM a innesti frontali **Sospensioni** anteriori a ruote indipendenti tipo Mac Pherson **Freni** anteriori a disco, posteriori a tamburo **Dimensioni Lunghezza** 3678 mm. **Larghezza** 1620 mm. **Passo** 2385 mm. **Carreggiate ant/post.** 1387/1310 **Peso 870 Kg.**

Renault Clio Super 1600

Motore KM4, 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **Alesaggio x Corsa** 79,5x80,5 mm. **Rapp. Compressione** 11:1 **Potenza Max** 215 a 8600 g/min **Coppia max** 200 a 7000 g/min. **Alimentazione** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **Cambio** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **Aspirazione** monofarfalla 60 mm. **Freni** a disco ventilati 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco 263 mm. **Sterzo** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **Sospensioni Anteriori** a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. **Posteriori** a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **Cerchi** 17" (asfalto), 15" (terra) **Pneumatici** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **Dimensioni Lunghezza** 3821 mm. **Larghezza** 1782 mm **Passo** 2485 mm **PESO** 1000 kg.

Citroen C2 Super 1600

Motore 1587 cc. 4 cilindri in linea anteriore trasversale **Alesaggio x Corsa** 78,5 x 82 mm. **Distribuzione** bialbero In testa, 4 valvole per cilindro **Potenza max** 225 cavalli a 8.500 giri al minuto **Coppia max** 20,5 kgm a 7.000 giri **Aspirazione** monofarfalla 60 mm. **Cambio** sequenziale a 6 marce + RM **Differenziale** meccanico a slittamento limitato **Sospensioni** anteriori Mc Pherson posteriori a bracci indipendenti e barre di torsione **Ammortizzatori** ExtremeTech regolabili **Freni anteriori** a disco 335 mm. (asfalto), 0 300 mm. (sterzato), autoventilanti, pinze a 4 pistoncini **posteriori** a disco 290 mm., autoventilanti, pinze a 2 pistoncini **Ruote** 7J x 17" su asfalto; 6J x 15" su sterzato **Dimensioni Lunghezza** 3.660 mm **Larghezza** 1.795 mm. **Passo** 2.326 mm. **Carreggiata anteriore** .633 mm. **Carreggiata posteriore** 1.568 mm. **Peso** 1.000 kg.

Fiat Punto Super 1600

Motore anteriore trasversale 4 cilindri in linea **Cilindrata** 1597 cc. **Rapp. compressione** 12,5:1 **Alesaggio x corsa** 74,7x 82,5 mm **Potenza Max** 220 CV a 8300 giri/min **Alimentazione** sistema integrato Magneti Marelli MF4 **Aspirazione** monofarfalla 60 mm. **Trazione** anteriore **Frizione** monodisco metallo-ceramica **Cambio** 6 rapporti + Rm, innesti frontal, comando sequenziale **Differenziale** autobloccante a lamelle **Freni Anteriori** a disco autoventilanti, 300 mm su asfalto 330 mm su terra **Posteriori** a disco 240 mm. Ripartitore di frenata e regolatore azionabili dal pilota, freno a mano idraulico **Sterzo** a cremagliera servoassistito **Sospensioni Anteriori** Sistema McPherson **Posteriori** a bracci **Ruote asfalto** 7 x 17", pneumatici 1 7-63/1 7 - **terra** 6 x 16", pneumatici 16-65/16. **Dimensioni Lunghezza** 3800 mm. **Larghezza** 1782 mm. **Altezza** 1440 mm. **Peso** 1000 Kg.

Peugeot 206 Super 1600

Motore anteriore 4 cilindri in linea, trasversale **Cilindrata** 1587 cc. **Alesaggio x Corsa** 78,2x82 mm. **Potenza** 200 CV a 9000 g/min. **Alimentazione** Magneti Marelli **Collettore di aspirazione** monofarfalla 60 mm. **Trazione** anteriore **Frizione** monodisco metallo-ceramica **Cambio** 6 rapporti + Rivi, innesti frontal, comando sequenziale **Differenziale** ZF autobloccante **Freni Anteriori** a disco autoventilanti, 345 mm. su asfalto e 295 mm. su terra **Freni posteriori** a disco, diametro 278 mm. **Sterzo** a cremagliera servoassistito **Sospensioni anteriori** a ruote indipendenti Mc Pherson, barra antirollio **posteriori** a bracci oscillanti **Ruote** asfalto: 7 x 17", pneumatici 17-63/14"- terra 6x15", pneumatici 16-65/15. **Dimensioni Lunghezza** 3826 mm. **Larghezza** 1765 mm. **Peso** 1000 Kg.

Fiat Panda Rally

Motore 4 cilindri, 8 valvole Alesaggio x corsa: 70,8 x 78,86 Cilindrata 1242 cc. Alimentazione ad iniezione con ECU specifica **Potenza:** 130 CV a 7800 rpm **Trasmissione** Cambio a 6 marce ravvicinate, con innesti frontal **Differenziale** autobloccante a lamelle Semiassi rinforzati **Sospensioni** Anteriori a montante telescopico, ammortizzatori con altezza regolabile Posteriore a ponte torcente Barra antirollio anteriore maggiorata, posteriore supplementare Carreggiate allargate di 60 mm **Freni Anteriori** a disco autoventilante, 284 mm **Posteriori** a disco, 240 mm **Ruote** in lega leggera 6"x15".